

## **ПОВЫШЕНИЕ ЭФФЕКТИВНОСТИ ТРАНСПОРТНОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ ГАРАЖЕЙ РАЗМОРАЖИВАНИЯ**

В.Г. Дженчако, ст. преподаватель, ПГТУ

При необходимости приводить грузы в состояние, пригодное для разгрузки на вагоноопрокидывателях, в переходные периоды в транспортно-технологическую цепочку грузовой станции включается новый элемент – гаражи размораживания. В настоящее время их работа не отвечает производственным требованиям.

Низкая эффективность работы гаражей размораживания обусловлена нерегламентированной продолжительностью разогрева груза и недостатками в их транспортном обслуживании, что приводит к значительному простоем вагонов, большим затратам локомотивного времени, неоправданному расходу газа и др.

Оценка перерабатывающей способности гаражей размораживания показала, что резервами в повышении перерабатывающей способности гаражей размораживания, а следовательно и в снижении энергозатрат на ' разогрев груза является сокращение простоев в ожидании постановки/уборки подач в гаражи размораживания.

Одним из путей сокращения простоев в ожидании постановки/уборки подач в гаражи размораживания является строительство парка обмена! непосредственно перед гаражами размораживания. Строительство парка обмена позволит свести к минимуму простои в ожидании постановки/уборки вагонов в гаражи размораживания, а следовательно и снизить энергозатраты на разогрев груза.

\*\*\*

## **ОПТИМИЗАЦИЯ СРОКА СЛУЖБЫ БОЛЬШЕГРУЗНЫХ АВТОСАМОСВАЛОВ ПУТЕМ ИХ РАЦИОНАЛЬНОГО РАСПРЕДЕЛЕНИЯ НА ТЕХНОЛОГИЧЕСКИХ МАРШРУТАХ**

Ю.В. Артамонова, аспирант, ПГТУ

Повысить конкурентоспособность производимой металлургическим комбинатом продукции возможно при условии эффективной, рационально организованной работы автотранспорта.

Техническое состояние конкретного самосвала является фактором, определяющим эффективность его работы и парка